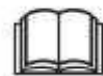

MANUAL DE USUARIO

Equipo autónomo gasolina BLITZ 500Bar 10 L/Min



ATENCIÓN

Este manual debe ser leído atentamente antes de proceder a instalar y utilizar este producto.
Antes de usar la máquina lea cuidadosamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad.



Índice de contenido:

1. Características técnicas y equipamiento
 - 1.1. Características técnicas
 - 1.2. Equipamiento
 - 1.3. Equipamiento adicional
2. Presentación
3. Condiciones generales
4. Identificación de componentes
5. Puesta en marcha y desconexión
 - 5.1. Puesta en marcha
 - 5.2. Desconexión
6. Mantenimiento
 - 6.1. Conceptos básicos
 - 6.2. Bomba
 - 6.3. Motor gasolina
7. Errores y soluciones
8. Averías comunes
9. Despiece

Características técnicas y equipamiento

Características técnicas

- Presión de trabajo (Bar) **480**
- Presión máxima (Bar) **500**
- Caudal (l/h) **600**
- Max. temperatura de entrada (°C) **35**
- Tipo de motor **GX 690**
- Potencia del motor (KW / HP) **16.5 / 22.1**
- Peso (Kg) **135**
- Dimensiones totales la. x an. x al (mm) **1100 x 800 x 870**

Equipamiento

- Motor combustión interna *Honda GX 690* Arranque eléctrico
- Bomba alta presión *SHP 500-10*
- Batería arranque 64 Ah
- Chasis tubular con 4 ruedas
- Bancada sobre silent-bloks
- Respirador de vapores deposito
- Deposito combustible metálico de 20L
- Válvula reguladora de presión INOX 500
- Filtro entrada de agua en cartucho

Equipamiento adicional

- Enrollador de manguera manual con manivela y freno
- Manguera de alta presión 20 M
- Pistola lanza y boquilla
- Opcional. Manguera de presión con topo de desatasco



Presentación

Este equipo de alta presión es una máquina de alto nivel tecnológico diseñada para limpiar de la forma más rápida y efectiva, con el mayor ahorro de agua, cualquier elemento que pueda mojarse. Elimina la suciedad adherida mediante agua limpia. Ideal para limpiar automóviles, patios, desatascos u cualquier otra aplicación industrial. Para obtener el mejor rendimiento de esta máquina hemos redactado el presente manual, que le pedimos lea atentamente, tenga en cuenta cada vez que vaya a utilizarlo y siga al pie de la letra las normas de seguridad. El presente MANUAL DE USO - MANTENIMIENTO es parte integrante del generador y tiene que conservarse con esmero para poder consultarlo siempre que sea necesario. Si entrega el equipo de presión a terceras personas, aconsejamos entregar también este manual.

POR RAZONES DE SEGURIDAD AQUELLOS QUE NO ESTEN FAMILIARIZADOS CON SU OPERACIÓN, NO DEBEN UTILIZARLA.

IMPORTANTE

Antes de comenzar a operar la máquina, lea, preste atención y siga atentamente todas las instrucciones que se encuentran en la máquina y en los manuales.

Esta máquina no está destinada para ser usada por niños o personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales disminuidas que deban ser supervisadas para que sea usada con seguridad. Los niños deben ser supervisados para asegurarse que no jueguen con la máquina

Consideraciones generales

- **NO PERMITA** su empleo a personas que no hayan sido entrenadas en el uso de hidrolavadoras de alta presión o que no hayan leído las instrucciones de uso.
- **NO UTILICE** el equipo de presión con líquidos inflamables, tóxicos o cuyas características sean incompatibles con su buen funcionamiento.
- **NUNCA** dirija el chorro de agua contra personas o animales. Mantenga a las personas y animales a una distancia mínima de 10 m.
- **PELIGRO DE LESIONES. NO USE** este equipo si hay personas dentro del rango de trabajo que no usen ropa protectora
- **NUNCA COLOQUE** el dedo o la mano delante del chorro de agua mientras esté usando la unidad.
- **NO UTILICE** la máquina si la manguera del agua de alta presión está dañada.
- **NO BLOQUEE** el gatillo de la pistola en posición de funcionamiento.
- **NO MANIPULAR NI MODIFICAR** el calibrado de la válvula de regulación.
- **LA HIDROLAVADORA** debe ser alimentada únicamente con agua fría.
- **NO MODIFIQUE** el diámetro original del chorro del cabezal.
- **USE ÚNICAMENTE** las mangueras de alta presión, acoples y accesorios recomendados por el fabricante o que cumplan con las presiones máximas permitidas
- **NUNCA OBSTRUYA** las rejillas de expulsión de gases de combustión del motor térmico



Puesta en marcha y desconexión

Puesta en marcha

PRECAUCIÓN: la lanza es afectada por la fuerza del retroceso del chorro de agua, por ese motivo siempre se la debe sostener con ambas manos. Por seguridad, si no está lavando mantenga la lanza apuntando hacia el suelo.

ASEGÚRESE de que la máquina se encuentre libre de objetos suspendidos sobre ella para un correcto refrigerado del motor.

Poner las llaves de paso de gasolina y aire en posición de arranque. *NOTA

Accionar la llave de contacto en la primera posición *contacto* y esperar unos 5 segundos. Después accionar el arranque del motor y soltar la llave de arranque.

Para un uso preciso de la presión de agua se deberá purgar primero la manguera y la instalación y en pocos segundos saldrá de forma continuada.

Para la puesta en marcha del equipo asegurarse del llenado máximo del depósito acumulador de agua. Para un arranque del motor de combustión más efectivo asegurarse de liberar la presión en la manguera presionando el gatillo de la pistola 2 o 3 veces.

Arrancar el motor de combustión asegurándose del correcto estado de la batería y sus conexiones eléctricas.

* En primeros arranques y con temperaturas ambiente por debajo de 15 grados accionar palomilla del aire al máximo. *Ver manual Honda.*

IMPORTANTE

La bomba de presión y el motor de gasolina se entregan llenos de aceite lubricante, sin embargo, es conveniente controlar el nivel máximo desde el indicador de nivel.

Es recomendable controlar la presión desde el manómetro; la presión de trabajo no debe superar la presión indicada en los datos de la tarjeta de la bomba

Desconexión

El proceso inverso de apagado del equipo se realizará apagando la llave del motor y después liberando la presión de la manguera presionando el gatillo de la pistola 2 o 3 veces seguidas.

Posteriormente cerrar las llaves de paso de agua tanto de salida como de entrada a la bomba de agua.

En el motor de combustión cerrar el grifo de gasolina para evitar posibles derrames del sistema de alimentación de combustible



Mantenimiento

Conceptos básicos

Conservar el equipo en perfecto estado, representa alargar su duración y obtener las máximas prestaciones por eso es aconsejable realizar periódicamente operaciones de mantenimiento

SIEMPRE DESCONECTE el borne positivo de la batería del equipo antes de realizar tareas de mantenimiento, limpieza y puesta a punto.

IMPORTANTE Antes de verificar el nivel de aceite limpiar cuidadosamente los contornos de los tapones de llenado para evitar que alguna impureza entre en el grupo o circuito

ESCURRA en agua de la pistola, lanza y manguera y quite la suciedad de los conectores manteniendo engrasadas **LIMPIE** el filtro colocado en la entrada de agua en forma regular una vez por mes, o con más frecuencia de acuerdo al servicio. Cuidadosamente destornille el filtro y límpielo, controle que esté intacto antes de colocarlo.

El filtro siempre debe estar colocado ya que protege la bomba contra el ingreso accidental de arena, pedazos de sarro u otras impurezas. La falta de uso o el uso de filtro dañado invalida la garantía. las roscas y los anillos de goma (sellos) y encastres

BOMBA SHP

ATENCION: Para que las válvulas y pistones duren mucho tiempo debemos evitar la entrada de agua sucia a la bomba, así como impureza que pueda dañar la misma. En invierno para evitar daños que puedan causar la congelación del agua, se aconseja vaciar el circuito de agua de la maquina.

Nota: La bomba no debe trabajar sin agua ya que puede dañar las juntas, se aconseja tener siempre a su disposición retenes, juntas y válvulas. Antes de poner en funcionamiento la bomba mirar el nivel de aceite por la mirilla de aceite ubicada en la tapa del cárter.

Después de las primeras 100 horas de trabajo realizar un cambio de aceite; después de aconseja cada 200 horas. **Utilizar siempre lubricante SAE 20 o 30 ANTI – ESPUMA**

MOTOR HONDA GX 690

Ver manual de servicio del motor HONDA GX690

Errores y soluciones

Si la máquina no funcionara correctamente siga las instrucciones contactando con su concesionario o a un Centro de Servicios autorizado.

Trabajos de mantenimiento o reparaciones de mayor envergadura deberán ser realizadas por personal especializado UNICAMENTE en un Centro de Servicios Autorizado, según consta en el Certificado de Garantía

Averías comunes

INCONVENIENTES	CAUSAS	REMEDIOS
La bomba gira pero no alcanza la presión requerida.	La bomba aspira aire. Válvulas gastadas. Asiento de válvula de regulación gastada. Boquilla de agua inadecuada o danada. Juntas gastadas. Grifo del detergente abierto.	Comprobar los conductos de suministro y asegurarse de su buena estanqueidad. Cambiar las válvulas. Cambiar el asiento válvula. Cambiar la boquilla de agua. Cambiar las guarniciones. Cerrar el grifo del detergente.
Oscilaciones irregulares de presión.	Válvulas de aspiración y/o distribución gastadas. Presencia de cuerpos extraños en las válvulas. Aspiración de aire. Juntas gastadas. Grifo del detergente abierto.	Cambiar las válvulas. Controlar y limpiar. Controlar los conductos de aspiración. Cambiar las juntas. Cerrar el grifo del detergente.
Pérdida de presión.	Boquilla de agua gastada. Válvulas de aspiración y/o distribución gastadas. Presencia de cuerpos extraños en las válvulas. Asiento de válvula de regulación gastada. Juntas gastadas. Grifo del detergente abierto.	Cambiar la boquilla. Cambiar las válvulas. Limpiar las válvulas. Cambiar el asiento de válvula. Cambiar las juntas. Cerrar el grifo del detergente.
Presión regular en el manómetro, pérdida de presión y caudal en la salida.	Boquilla de agua danada. Incrustaciones de cal en el circuito.	Cambiar la boquilla. Desincrustar; se aconseja acudir a nuestro Servicio Técnico.
Presencia de agua en el aceite.	Reten del lado del carter gastado. Excesiva humedad en el aire. Juntas completamente gastadas.	Cambiar los anillos. Cañbio de aceite con una frecuencia doble a la indicada. Cambiar las juntas.

Despieces

Motor de combustión GX 690

